



CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA

DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICO- FINANCIARĂ
SERVICIUL ACHIZIȚII, ANALIZĂ PIAȚĂ, URMĂRIRE CONTRACTE



Bd.Tomis ,nr.51, Constanța • Tel.: +40-241.488.413 • e-mail: licitatii@cjc.ro •

Nr. 12191/05.05.2020

CLARIFICĂRI

Referitor: Achiziție servicii asigurare CASCO pentru 1 autoturism aflat în dotarea Inspectoratului pentru Situații de Urgență “Dobrogea” al județului Constanța

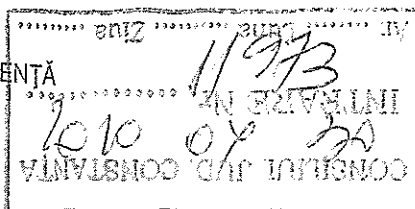
Clarificare:

Va rugam sa aveti amabilitatea de a ne transmite unul din urmatoarele documente: carte de identitate a vehiculului sau talonul si factura de achizitie, din care sa reiasa denumirea proprietarului si daca autovehiculul este dotat cu alte echipamente utilizate in cazuri de interventie speciala. In situatia in care autovehiculul este dotat cu echipament special si se doreste si asigurarea acestui echipament va rugam sa precizati acest aspect.

De asemenea mentionam ca nu am regasit in documentatia aferenta solicitarii, caietul de sarcini din care sa reiasa cerintele minime obligatorii de respectat in cazul ofertarii. In acest caz va rugam sa ne comunicati care sunt cerintele minime obligatorii.

Răspuns:

Menționăm că autovehiculul nu este echipat cu alte echipamente speciale.
Vă transmitem atașat caietul de sarcini și cartea de identitate a vehiculului.



CAIET DE SARCINI

Privind achiziția de servicii de asigurări auto CASCO pentru autovehiculul CT 13 XKS

CPV: 66514110-0 Servicii de asigurare (Rev.2)

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația pentru elaborarea și prezentarea ofertei și constituie ansamblul cerințelor pe bază cărora se elaborează oferta tehnică și financiară de către ofertant. Cerințele impuse prin caietul de sarcini sunt minimale, nerespectarea acestora ducând la eliminarea ofertei.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ:

CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA cu sediul în mun. Constanța, Bdul Tomis nr. 51, jud. Constanța

1. OBIECTUL ACHIZIȚIEI

Încheierea unei polițe de asigurare pentru autovehiculul aflat în proprietatea CJC Constanța și predat spre utilizare Inspectoratului pentru Situații de Urgență "Dobrogea" al județului Constanța, prin prestarea de " Servicii de asigurări auto CASCO, fără franciză ".

• Se solicită emiterea poliței CASCO pentru un autovehicul asigurat, cu termen de valabilitate 12 luni, de la data emiterii.

▪ **Achiziționarea de servicii de asigurare CASCO aferentă autovehiculelor pentru următoarele riscuri:**

➤ Asigurare de tip facultativ împotriva avariilor accidentale ale autovehiculelor sau a furtului acestora pe teritoriul României și Uniunii Europene, cod CPV 66514110-0, pentru autovehiculul cu nr. CT 13 XKS

▪ **Asigurarea CASCO se încheie cu franciză 0.**

Se solicită îndeplinirea următoarelor cerințe de către ofertanți:

NESECRET

1. Suma asigurată

Suma asigurată se stabilește în funcție de valoarea reală a autovehiculului la încheierea asigurării (valoarea de nou minus uzura proprie Asigurator). Nu se reactualizează prețul contractului, sumele asigurate și prima de asigurare sunt exprimate în lei, fiind ferme pe toată perioada de derulare a contractului.

2. Cerințe tehnice minimale obligatorii

Asigurarea include acoperirea următoarelor riscuri minimale, pentru care se acordă despăgubiri, în cazul avarierii sau distrugerii autovehiculului asigurat:

- a) Ciocniri, loviri, izbiri cu alte autovehicule sau orice alte corpuri mobile sau imobile aflate în interiorul sau exteriorul autovehiculului asigurat, zgârieri, căderi (în prăpastie, în apă, din cauza ruperii podurilor, parapetilor respectiv căderi de corpuri pe autovehiculul asigurat), derapări, răsturnări sau alte acțiuni ce ar duce la schimbarea formei sau modificarea parametrilor de utilizare ai autovehiculului asigurat.
- b) Incendiu (inclusiv prin afumare, pătare, carbonizare ca urmare a incendiului), trăsnet, explozie (indiferent de partea constructivă a autovehiculului care explodează sau care este avariata, inclusiv explozia de carburant, indiferent dacă a fost urmată de incendiu sau altă stare provocatoare de pagube), ploi torențiale sau furtuni, inclusiv grindina, inundație, greutatea stratului de zăpadă, avalanșă de zăpadă, prăbușire sau alunecări de teren, dacă prin acestea se cauzează prejudicii/pagube autovehiculului asigurat, inclusiv pagubele produse indirect de către acestea (ex.: căderea pe autovehicul a copacilor loviți de trăsnet.
- c) Avarierea acestuia de obiectele angrenate de furtună, uragan, ori de apele provenite din inundații, etc.), căderi de corpuri pe autovehicul în spațiul de parcare sau în locul în care se gaseau acestea (blocuri de gheață, bolovani), prăbușirea construcției pe autovehicul ca urmare a unui risc asigurat.
- d) Avarierea sau distrugerea autovehiculului sau a părților sale componente, ca urmare a pătrunderii cu acesta în zone inundate sau prin traversarea unor cursuri de apă.
- e) Furtul total al autovehiculului sau furtul de piese sau componente, tentativei de furt dacă prin aceasta s-au adus prejudicii/pagube de orice fel autovehiculului asigurat sau unor părți, piese sau componente; avarierea sau distrugerea autovehiculului sau a unor părți componente ca urmare a furtului sau a tentativei de furt a autovehiculului.
- f) Impactul autovehiculului cu animale.
- g) Pagube produse autovehiculului din acțiunile de vandalism sau rea intenție. Se vor acorda despăgubiri pentru pagubele produse ca urmare a apariției riscurilor minimale mai sus
- h) enumerate, precum și pentru orice altă pagubă care nu este precizată mai sus, pentru autovehiculele aflate atât **în circulație, cât și în staționare.**
- i) În cazul părăsirii teritoriului României autovehiculele trebuie să fie asigurate la toate riscurile menționate la punctele 1-6 fără plata unor sume suplimentare, fără a fi nevoie de a anunța în prealabil asiguratorul și fără alte condiționări, pe toată perioada deplasării. Se solicită obligatoriu asigurare în toate țările membre ale UE și în toate țările care au graniță cu România. La autovehiculele care au dotări suplimentare față de varianta standard (radiocasetofon, etc.) suma asigurată va include și dotările respective.
- j) În cazurile în care vinovat de producerea accidentului este conducătorul auto al unui alt autovehicul implicat în accident, asigurat la o altă societate, constatarea și evaluarea pagubelor se va face cu reprezentantul societății care administrează asigurarea contractului

casco, iar constatarea și evaluarea pagubelor vor fi opozabile asiguratorului de răspundere civilă al persoanei vinovate.

k) Pentru pagubele produse autovehiculelor, prin acțiunea individuală a unor persoane cu ocazia demonstrațiilor, mitingurilor și manifestațiilor.

l) Pagubele produse echipamentului suplimentar numai dacă acesta era montat pe autovehicul și dacă avariile ori distrugerile s-au întâmplat odată cu cele produse din orice cauză, cuprinse în asigurare, însuși corpului autovehiculului. Prin echipament suplimentar se înțelege: aparatul de radio, radiocasetofonul, compact discul, televizorul, antena, boxe, frigiderul, telefonul, portbagajul, stația de emisie-recepție, girofarurile, trusele de scule, instalațiile de aer condiționat și altele asemenea, dacă erau montate pe autovehicul. În tot cuprinsul contractului, prin corpul autovehiculului se înțelege inclusiv remorca;

m) Pagubele produse anvelopelor ori jantelor (inclusiv celor de rezervă) autovehiculului, centurilor de siguranță, sistemului de alarmă, farurilor de ceață, proiectoarelor, capacelor roților, prelatei care acoperă coviltirul, lanțurilor antiderapante, sculele, stingătorului, triunghiurilor reflectorizante și trusei medicale de prim-ajutor numai dacă acestea erau montate ori se aflau în autovehicul, fără alte condiționări;

Asigurarea acoperă toate pagubele produse autovehiculelor ca urmare a tuturor evenimentelor apărute, indiferent de conducătorul auto implicat în eveniment. La întocmirea ofertelor, se va avea în vedere și includerea în prima de asigurare a cheltuielilor de transport ale autovehiculelor de la locul accidentului/evenimentului la atelierul de reparație, dacă acesta nu mai poate rula prin mijloace proprii, cheltuieli făcute în vederea diminuării pagubelor sau alte cheltuieli referitoare la protecția autovehiculelor avariate pentru autoturismele aflate într-una din situațiile arătate mai sus, asigurarea urmând a acoperi toate aceste cheltuieli.

3. Unități service autorizate Clasa 1 cu care ofertantul are convenție de decontare directă.

Se va prezenta lista cu unitățile service autorizate Clasa 1 din Constanța și din toate reședințele de județ din țară, în conformitate cu convențiile de decontare directă pe care le are încheiate Asiguratorul cu service-urile respective.

4. Condiții și specificații

În propunerea tehnică se vor preciza explicit:

- daunele acoperite : situațiile de la pct. 1-6 din Cerințele tehnice minimale;
- alte daune acoperite;
- daunele **care nu vor fi acoperite prin polița de asigurare**; oricare alte daune nespecificate se consideră acoperite prin polița de asigurare.
- acceptul de plată se va acorda în maxim 48 de ore de la data emiterii devizului de reparații de către unitatea de service agreată;
- plata despăgubirilor se va face de către asigurator direct către unitatea service agreată, fără participarea financiară a asiguratului și fără a prejudicia dreptul acestuia de a ridica autovehiculele în termen de maxim **1 (una) zi** de la data emiterii facturii de către atelierul de reparații;
- în cazul în care autovehiculul asigurat CASCO este avariat din vina unui alt autovehicul, asiguratorul să accepte deschiderea unui dosar de daună în vederea efectuării reparației autovehiculului pe asigurarea CASCO, fără ca valoarea asigurată a autovehiculului să fie

modificată, urmând ca asiguratorul CASCO să se ocupe de toate formalitățile de recuperare a banilor de la asiguratorul RCA (asigurare RCA, etc);

- se va avea în vedere acordarea GRATUITĂ a extensiei << asigurarea de accidente a pasagerilor, inclusiv a soferului din autoturismele asigurate CASCO >> , pentru suma asigurată unică (deces și invaliditate), în valoare de 12.000 (doisprezece mii) lei/persoana, indiferent de numărul pasagerilor

NOTĂ: În cazul în care asigurarea de accidente pentru persoanele din autovehicul, pentru limitele specificate anterior nu sunt acordate drept facilitate, se va preciza valoarea primei adiționale.

5. Propunerea tehnică va avea obligatoriu următoarele anexe:

- **Condițiile speciale ale poliței, formulate în concordanță cu Caietul de Sarcini**
- **Formularul de poliță**
- **Lista service-urilor din Constanța, cuprinzând date de contact, cu care societatea de asigurare are încheiate contracte de decontare directă**
- **Prezentarea a cel puțin 2 RECOMANDĂRI din partea unităților service cu care societatea de asigurare are încheiate convenții de colaborare cu decontare directă;**
- **Instrucțiunile tehnice de anunțare și soluționare în cazul producerii unei daune, cuprinzând inclusiv lista cu agențiile constatatoare de daune (adresa, nr. telefon) și programul acestora, precum și datele de contact ale inspectorilor de daune; ofertanții vor prezenta procedura proprie de constatare a daunei în vederea introducerii autovehiculului avariat în unitatea service pentru reparație.**
- **Alte eventuale Extensii și clauze suplimentare care se acordă, fără plata unei prime suplimentare.**

NOTĂ: Asiguratorul va notifica Asiguratul prin fax, în termen de 2 zile de la data operării unor modificări privind:

- instrucțiunile tehnice de anunțare și soluționare în cazul producerii unei daune, (inclusiv schimbarea adreselor punctelor de constatare a daunelor);
- adresele cu datele de contact ale responsabilului general și tehnic derulare contract, respectiv responsabilul cu derularea din sucursale.

6. Alte cerințe pentru ofertanți:

După efectuarea constatării daunei de către inspectorul de daune și eliberarea autorizației de reparație, introducerea autovehiculului avariat în service să nu fie condiționată de nici o altă procedură din partea asiguratorului.

În situațiile de producere de daune cu valoare de până la 5% din suma asigurată pentru respectivul autovehicul, asiguratorul nu va solicita reîntregirea sumei asigurate și va menține aceeași valoarea asigurată inițial. În situațiile de producere de daune cu valoare de peste 5% din suma asigurată pentru respectivul autovehicul, valoarea asigurată inițial se va menține, iar asiguratul va achita suma aferentă tuturor reîntregirilor polițelor la sfârșitul contractului.

Contractul de prestări servicii se va încheia la sediul social central al achizitorului, între (Asigurat/Achizitor) și ofertantul declarat câștigător (Asigurator/Prestator).

Pentru a-și îndeplini responsabilitățile asumate, Ofertantul va numi un responsabil general, un responsabil tehnic și câte un responsabil care vor primi/transmite orice cerere a Asiguratului privind comunicarea de informații tehnice/economice necesare executării contractului, precum și a altor activități cu caracter tehnic legate direct de executarea contractului. Asiguratorul va întocmi și va preda

Asiguratului câte un raport trimestrial și la final de contract, un raport anual privind daunele înregistrate și modul de soluționare: daună, data depunerii documentațiilor de către asigurat, data soluționării, valoarea daunei.

În cazul scoaterii din funcțiune prin vânzare (înstrăinare) sau casare, a unui autovehicul asigurat, polița de asigurare se actualizează cu poziția reziliată de drept de la data vânzării respectiv radierii autovehiculului din circulație, în baza actelor doveditoare (contract vânzare-cumpărare respectiv certificat de radiere).

Primele încasate aferente autovehiculelor ieșite din patrimoniul Asiguratului sau radiate din circulație se vor restitui în cotă corespunzătoare pentru fiecare lună de asigurare întreagă rămasă până la expirarea poliței respective. În baza comunicărilor achizitorului, prestatorul asigurator va întocmi situațiile centralizate privind emiterea polițelor de asigurare, respectiv solicitarea de restituire a primelor de asigurare pentru autovehiculele radiate din circulație. Propunerea tehnică va fi prezentată astfel încât să se asigure posibilitatea verificării corespondenței propunerii tehnice cu specificațiile tehnice prevăzute în Caietul de Sarcini.

7. Criteriul de atribuire este "prețul cel mai scazut".

PROPUNERILE TEHNICE CARE CUPRIND CONDIȚII DE ASIGURARE SPECIFICE ASIGURATORULUI CARE CONTRAVIN PREZENTULUI CAIET DE SARCINI ȘI PROPUNERILE FINANCIARE ÎNTOCMITE FĂRĂ A TINE SEAMA DE SOLICITĂRILE MENTIONATE ANTERIOR, VOR FI DECLARATE NECONFORME.

Nr. crt.	Marca autovehicul	Anul fabricației	Cap. cilindrică (cmc)	Putere (kw)	Serie șasiu identificare
1	Ford Ranger	2019	3198	147	6FPPXXMJ2PKL11019

A CT-13-XKS
 J AUTOUTILITARA N1G
 D.1 FORD
 D.2 2AB SA2W4P
 D.3 RANGER
 E 6FPPXXMJ2PKL11019
 K e5*2007/46*0080*01
 C.2 C.2.1 JUDETUL CONSTANTA
 C.2.2
 C.2.3 Bdul TOMIS Nr.51 mun
 CONSTANTA Jud. CONSTANTA
 C2=C1
 C.3 C.3.1
 C.3.2
 C.3.3
 C3=C1

Numărul certificatului: C00715155T

B 25.03.2020 H
 I 25.03.2020 I.1 25.03.2020
 F.1 3270 G 2362
 P.1 3198 P.2 147
 P.3 MOTORINA Q
 R GRI
 S.1 5 S.2
 Y N746964 Z SRPCIV Constanta
 Observatii
 Numărul certificatului: C00715155T

ANEXA
 LA CERTIFICATUL DE ÎNMATRICULARE
 NR. C00715155T
 Numărul de înmatriculare CT-13-XKS
 INSPECȚII TEHNICE PERIODICE
 X Data următoarei inspecții tehnice Stația și numărul din registru Semnătura și ștampila

	ITP- SPCRPCIV- CT	
25.03.2022		

CARTE DE IDENTITATE A VEHICULULUI

Vehicle Identity Card



Mențiuni:
Nr. CINT/VV: B1138F1U11WP9E6
Filtru de particule.
Anv. opt.265/65 R17 112 T
Anv. opt.255/70 R16 111 T

A. Număr de înmatriculare:

CT-13-XKS

C.2. Proprietar:

JUDEȚUL CONSTANȚA

Data nașterii

(Nr. de înm. la Reg.Com.):

29.03.2020

Adresă:

Bd.11 Toile Nr. 51, Mun Constanta,
Jud. Constanta

1. Autoritate competentă
care efectuează înmatricularea:

SRPCIV CONSTANȚA

Data înmatriculării:

25.03.2020

Semnătura și ștampila:



A. Număr de înmatriculare:

C.2. Proprietar:

Data nașterii

(Nr. de înm. la Reg.Com.):

Adresă:

1. Autoritate competentă
care efectuează înmatricularea:

I. Data înmatriculării:

Semnătura și ștampila:

A. Număr de înmatriculare:

C.2. Proprietar:

Data nașterii

(Nr. de înm. la Reg.Com.):

Adresă:

1. Autoritate competentă
care efectuează înmatricularea:

I. Data înmatriculării:

Semnătura și ștampila:

A. Număr de înmatriculare:

C.2. Proprietar:

Data nașterii

(Nr. de înm. la Reg.Com.):

Adresă:

1. Autoritate competentă
care efectuează înmatricularea:

I. Data înmatriculării:

Semnătura și ștampila:



A. Registration number; C.2. Owner of the vehicle; 1. Registration competent authority; I. Date of the registration to which this certificate refers; D.1. Make; D.2. Type/Variant/Version; D.3. Commercial description; E. Vehicle identification number; 2. Year of production; J. Vehicle category; 3. National category of use; 4. Class (only for M2, M3 vehicles); 5. Bodywork; K. Type-approval number; 6. Number in the national register of vehicles; L. Number of axles; F.1. Maximum technically permissible laden mass, except for motorcycles; 7. Technically permissible maximum mass of the combination; N.1 - N.5. Distribution of the technically permissible maximum laden mass among the axles; G. Mass in running order; 8. Actual mass; O.1 - O.2. Technically permissible maximum towable mass of the trailer (braked/unbraked); 9. Technically permissible maximum static vertical mass at the coupling point; 10. Length; 11. Width; 12. Height; 13. Axle spacing; 14. Engine code; P.1. Engine capacity; P.2. Power; P.3. Type of fuel or power source; P.4. Engine rated speed; P.5. Engine identification number; 15. Propulsion; 16. Electric motor power; V.9. Indication of the environmental category of EC type-approval; 17. National emission class; R. Color of the vehicle; S.1. Number of seats, including the driver's seat; S.2. Number of standing places; T. Maximum speed; U.1. Stationary sound level; U.2. Engine speed; U.3. Drive-by sound level; O. Power/weight ratio (only for motorcycles); V.7. CO₂; 18. Powered axle position; 19.1. - 19.2. Tyre/wheel (front/rear); 20.1. - 20.2. Suspension (front/rear); W. Fuel tank(s) capacity; 21. RAR agency/release date.



N 7 4 6 9 6 4

D.1. Marcă: FORD

D.2. Tip: 2AB

Varianta: SA2W4P

Versiune: 59EBAEH4

D.3. Denumire comercială: Ranger

E. Număr de identificare: 6FPXXMJ2PKL11019

2. An fabricație: 2019

J. Categorie: N1G

3. Categorie de folosință: AUTOUTILITARA

4. Clasă (numai pentru M2, M3): -

5. Caroserie: BA suprastructura deschisa

K. Număr omologare de tip: e5*2007/46*0080*01

6. Număr național de registru: B1138F1U2040KE6

L. Număr axe: 2

F.1. Masă maximă tehnic admisibilă, cu excepția motocicletelor (kg): 3270

7. Masă maximă tehnic admisibilă a ansamblului de vehicule (kg): 6000

N.1. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 1 (kg): 1480

N.2. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 2 (kg): 1850

N.3. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 3 (kg): -

N.4. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 4 (kg): -

N.5. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 5 (kg): -

G. Masă în ordine de mers (kg): 2362

8. Masă reală (kg): 2474

O.1. Masă maximă remorcabilă cu dispozitiv de frânare (kg): 3500

O.2. Masă maximă remorcabilă fără dispozitiv de frânare (kg): 750

9. Masă maximă tehnic admisibilă în punctul de cuplare (kg): 225

10. Lungime (mm): 5359

11. Lățime (mm): 1867

12. Înălțime (mm): 1821

13. Distanță între axe (mm): 3220

DATE IDENTIFICARE VEhicUL

DATE CONSTRUCȚIVE VEhicUL

14. Cod motor: SA2W

P.1. Capacitate cilindrică (cm³): 3198

P.2. Putere (kW): 147

P.3. Tip combustibil sau sursă de energie: MOTORINA

P.4. Turație nominală (min⁻¹): 3000

P.5. Serie motor: KL11019

15. Sistem de propulsie: MAI

16. Putere motor electric (kW): -

V.9. Normă de poluare CE: Euro 6; 715/2007*2018/1832 AF

17. Cod național de emisii: E6

R. Culoare: GRI

S.1. Număr locuri, inclusiv locul conducătorului auto: 5

S.2. Număr locuri în picioare: -

T. Viteză maximă (km/h): 175

U.1. Nivel sonor în staționare [dB(A)]: 77

U.2. Turație motor (min⁻¹): 2250

U.3. Nivel sonor în mers [dB(A)]: 74

Q. Raport putere/masă (kW/kg) (numai pentru motocicletele): -

V.7. CO₂: NEDC: 248 (g/km); WLTP: 278 (g/km)

18. Tracțiune: INTEGRALA

19.1. Anvelope/ante axe față: 265/60 R18 110 T / 8.00J X 18

19.2. Anvelope/ante axe spate: 265/60 R18 110 T / 8.00J X 18

20.1. Suspensie axe față: MECANICA

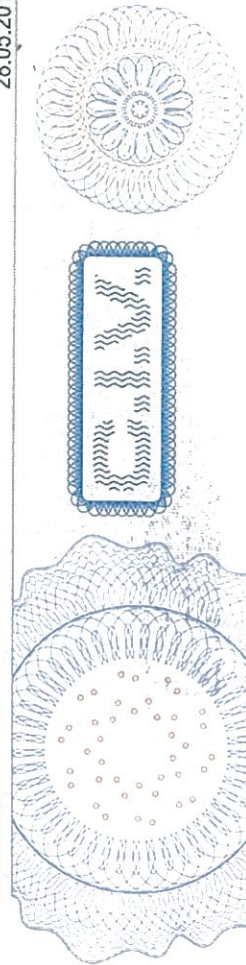
20.2. Suspensie axe spate: MECANICA

W. Capacitate rezervor (l): 80

21. Reprezentant RAR: BUCUREȘTI - D.O.T.

Data eliberării: 28.05.2019

DATE CONSTRUCȚIVE VEhicUL (continuare)



A CT-13-XKS

J AUTOUTILITARA N1G

D.1 FORD

D.2 2AB SA2W4P

D.3 RANGER

E 6FPPXXMJ2PKL11019

K c5*2007/46*0080*01

C.2) C.2.1 JUDETUL CONSTANTA

C.2.2

C.2.3 Bdul TOMIS Nr.51 mun
CONSTANTA Jud. CONSTANTA

C.3) C.3.1

C.3.2

C.3.3

Numărul certificatului: C00715155T

C3=C1

B 25.03.2020

I 25.03.2020

F.1 3270

P.1 3198

P.3 MOTORINA

R GRI

S.1 5

Y N746964 Z SRPCIV Constanta

Observatii

H

I.1 25.03.2020

G 2362

P.2 147

Q

S.2

H

I.1 25.03.2020

G 2362

P.2 147

Q

S.2

B 25.03.2020

I 25.03.2020

F.1 3270

P.1 3198

P.3 MOTORINA

R GRI

S.1 5

Y N746964 Z SRPCIV Constanta

ANEXA

LA CERTIFICATUL DE ÎNMATRICULARE

NR. C00715155T

Numărul de
înmatriculare
CT-13-XKS

INSPECȚII TEHNICE PERIODICE

X Data următoarei
inspecții tehnice

Ștampă și numărul
din registrul

Semnătura
și ștampila

25.03.2022

ITP-

SPCRPCIV-

CT

Numărul certificatului: C00715155T



ROMÂNIA

Instrăinat către _____
(numele / denumirea noului deținător)

la data de _____

..... Sernătură,

Legendă

- (A) Numărul de înmatriculare (B) Data primei înmatriculări a vehiculului
- (C.1) Posesorul certificatului de înmatriculare; (C.1.1) Numele de familie sau denumirea firmei (C.1.2) Prenumele sau inițiala (inițialele) (C.1.3) Adresa de domiciliu/sediu
- (C.2) Proprietarul vehiculului; (C.2.1) Numele de familie sau denumirea firmei (C.2.2) Prenumele sau inițiala (inițialele) (C.2.3) Adresa de domiciliu/sediu
- (C.3) Persoana fizică sau juridică care poate folosi vehiculul în virtutea unui drept legal, altul decât cel de proprietate; (C.3.1) Numele de familie sau denumirea firmei (C.3.2) Prenumele sau inițiala (inițialele) (C.3.3) Adresa de domiciliu/sediu
- (D.1) Marca (D.2) Tipul (D.3) Descrierea comercială
- (E) Numărul de identificare al vehiculului
- (F.1) Masa încărcată maxim admisă din punct de vedere tehnic, cu excepția motocicletelor (G) Masa vehiculului în serviciu cu caroseria și cu dispozitiv de cuplare în cazul unui vehicul de tractare în exploatare, din oricare altă categorie în afară de M1 (H) Perioada de valabilitate, dacă nu este nelimitată (I) Data înmatriculării la care se referă acest certificat (I.1) Data emiterii certificatului de înmatriculare (J) Categoria vehiculului (K) Numărul omologării de tip
- (P.1) Capacitatea motorului (în cm³) (P.2) Puterea netă maximă (în kW) (P.3) Tipul de combustibil sau de sursă de putere (Q) Raportul putere/masă (în kW/kg) (numai pentru motocicletele) (R) Culoarea vehiculului (S.1) Număr de locuri, inclusiv locul conducătorului auto (S.2) Număr de locuri în picioare (acolo unde este cazul) (Y) Seria cărții de indentitate a vehiculului (Z) Autoritatea emitență

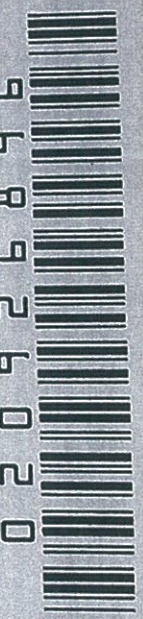
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor

CERTIFICAT DE ÎNMATRICULARE

- Свидетельство за регистрација Registrācijas apliecība
- Permiso de circulação Registrações Indijimas
- Osvědčení o registraci Forgalmi engedély
- Registreringsattest Certifikat la Registrazzjoni
- Zulassungsbeseheimgung Kentekenbewijs
- Registreerimistumistus Dowód Rejestracyjny
- Αδεία κυκλοφορίας/ Certificate de matricula
- Πιστοποιητικό Εγγραφής Osvedčenie o evidencii
- Registration Certificate Prometno dovoljenje
- Certificat d'immatriculation Rekisterömitöidistus
- Teastas Cláraithe Registreringsbeviset
- Carta di circolazione Prometna dozvola

UNIUNEA EUROPEANĂ

020926896



020926896

